

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.interskol.nt-rt.ru || эл. почта: ikt@nt-rt.ru

ПЦБ-14/37Л



Бензопила (бензомоторная цепная пила) – инструмент, использующий в качестве привода двухтактный двигатель внутреннего сгорания, а в качестве рабочего органа – шину с цепью. Инструмент традиционно относится к области садовой техники, однако реальная область применения значительно шире - от вырубке леса и любого строительства, до заготовки дров и обрезки сучков. Разумеется, она широко используется для ухода за садом в силу своей мобильности и энергонезависимости. Двухтактный двигатель бензопилы характеризуется мощностью и рабочим объемом, которые свидетельствуют о производительности инструмента (скорость пиления). Но с увеличением этих показателей, бензопила становится тяжелее, повышается нагрузка на оператора бензопилы. Среди профессиональных моделей встречаются инструменты с невысокой мощностью (от 2 кВт), с небольшим весом, способные к непрерывной работе. Двигатели могут отличаться способом организации системы продувочных каналов цилиндра, обычно закрытые каналы позволяют получить более высокую мощность, но более требовательны к качеству топлива и настроек, а открытые – позволяют отбирать у двигателя меньшую мощность, но снижают требовательность пилы к внешним условиям, делая ее более неприхотливой.

Функциональное оснащение у бензопил ИНТЕРСКОЛ ПЦБ-14/37Л довольно внушительное - к «стандартному» набору в виде антивибрационной системы, тормоза цепи и автоматической смазки пыльной гарнитуры добавлены устройство облегченного запуска двигателя и возможность регулировки расхода масла, подаваемого на цепь. Открытые продувочные каналы цилиндра обеспечивают пиле большую неприхотливость.

Тормоз цепи двойного действия весьма эффективен как при инерционном срабатывании, так и при контакте щитка пилы с рукой – и в том и в другом случае цепь останавливается практически мгновенно. Шина Oregon Double Guard известна именно малой склонностью к обратному удару, будучи дополненной цепью с низкой вероятностью обратного удара позволяет быть практически уверенным, что обратный удар невозможен. По крайней мере все попытки спровоцировать пилу на обратный удар на функциональных испытаниях окончились ничем. Так что с безопасностью у новинок все в порядке.

Для малоопытного пользователя стартер с дополнительной пружиной — настоящая находка, ведь у многих возникают затруднения именно с дозированием усилия. Чаще всего тянут слишком медленно и слабо и получают обратный эффект — заливают свечу, что только добавляет проблем, причем весьма существенно. Наличие системы

облегченного пуска позволяет даже неопытному пользователю произвести уверенный пуск. Вытягивая шнур, пользователь взводит пружину, и в нужный момент она освобождается и прокручивает коленвал (в этот момент усилие, обеспечиваемое оператором пилы, складывается с усилием, отдаваемым пружиной), уже именно с той скоростью, какая нужна для уверенного запуска. У пилы есть подогрев воздуха, когда на улице холодно – для этого надо просто переставить заглушку вентиляционного канала – это позволяет пиле увереннее работать на морозе.

Новинки оборудованы регулируемым масляным насосом, отключаемым на холостом ходу. Это позволяет во-первых экономить масло, которое остается в бачке на холостом ходу, во-вторых позволяет значительно расширить диапазон применяемых масел и температурный диапазон работы при умеренном расходе масла.

Объем цилиндра:	37,2
Длина шины:	35 см (14" дюймов)
Емкость бензобака:	390 мл
Емкость маслобака:	210 мл
Система смазки цепи:	способ подачи масла - автоматический, с отключением на холостом ходу, регулируемый тип насоса - плунжерный
Карбюратор:	WALBRO, тип - диафрагменный
Стартер:	легкий пуск
Механизм натяжения цепи:	Ключевой
Зажигание:	Электронное
Свеча зажигания:	Champion RCJ7Y
Удельный расход топлива:	560 г/кВтч при максимальной мощности
Производительность масляного насоса:	5,5 ÷ 11,5 мл/мин при 8500 об/мин
Число зубьев ведущей звездочки:	6
Двигатель:	Двухтактный бензиновый с воздушным охлаждением
Вес:	4,5 кг (без пильного аппарата)

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: www.interskol.nt-rt.ru || эл. почта: ikt@nt-rt.ru
